



SPRÁVA ŽELEZNIC

## Technická zpráva

# **Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Most pro r. 2022**



**Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí v Mostě**

## 1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<b><i>Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Most pro r. 2022</i></b>
<u>Místo stavby:</u>	Obvod ST Most (schéma viz Příloha č. 10).
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Bílina , TO Obrnice, TO Oldřichov
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC, s. o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace OR Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	<b><i>ST Most - aparát</i></b>  Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: <a href="mailto:horak@spravazeleznic.cz">horak@spravazeleznic.cz</a>  Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: <a href="mailto:opler@spravazeleznic.cz">opler@spravazeleznic.cz</a>  Pavel Verner, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 9724 25579, mobil: 724 223 844, email: <a href="mailto:vernerp@spravazeleznic.cz">vernerp@spravazeleznic.cz</a>  Ing. Bc. Petr Strítezský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: <a href="mailto:stritezsky@spravazeleznic.cz">stritezsky@spravazeleznic.cz</a>  <b><i>ST Most – provozní jednotky (vedoucí TO)</i></b>  Vích Jakub, DiS., vedoucí provozního střediska tratí TO Bílina, tel.: 972 425 875, mobil: 725 940 767, e-mail: <a href="mailto:vich@spravazeleznic.cz">vich@spravazeleznic.cz</a>  Matějů Jaroslav, vedoucí provozního střediska tratí TO Oldřichov, tel.: 972 420 353, mobil: 725 057 271, email: <a href="mailto:matejui@spravazeleznic.cz">matejui@spravazeleznic.cz</a>  Šalanský Pavel, vedoucí provozního střediska tratí TO Obrnice, tel.: 972 425 579, mobil: 724 328 829, email: <a href="mailto:salansky@spravazeleznic.cz">salansky@spravazeleznic.cz</a>  <b><i>Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem</i></b>  Zpěvák Vojtěch, vedoucí provozu infrastruktury, tel.: 972 424 439, mobil: 702 067 783, email: <a href="mailto:zpevak@spravazeleznic.cz">zpevak@spravazeleznic.cz</a>  Ing. Mihalčík Rostislav, vedoucí oddělení OJ, tel.: 972 425 512, mobil: 724 346 593, email: <a href="mailto:mihalcik@spravazeleznic.cz">mihalcik@spravazeleznic.cz</a>
<u>Geodetický dozor :</u>	Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha tel.: 9724 25875, mobil 606 054 296, e-mail: <a href="mailto:balcarekj@spravazeleznic.cz">balcarekj@spravazeleznic.cz</a>

**A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace**

<b>A.1</b>	<b>název prováděných prací ( oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení )</b>	<b>Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Most pro r. 2022</b>
<b>A.2</b>	<b>název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní</b>	<b>TO Oldřichov</b> Teplice zámecká zahrada – Řetenice, km 1,770 - 3,085 Bystřany – Teplice zámecká zahrada, km 3,487 - 3,713 <b>TO Bílina</b> 1.TK Řehlovice - Ústí západ, km 0,686-1,326 1.TK Řehlovice - Ústí západ, km 2,375-2,575 <b>TO Žatec</b> Žatec západ – Kaštice, km 187,623-201,508 <b>TO Obrnice</b> 2.SK žst Obrnice, km 232,595-232,848 1.SK Postoloprty, km 214,680-214,870
<b>A.3</b>	<b>km poloha km od - do km</b>	
<b>A.4</b>	<b>číslo koleje, číslo výhybky</b>	
<b>A.4.1</b>	<b>koleje</b>	<b>Viz <a href="#">A.2</a></b>
<b>A.4.2</b>	<b>výhybky</b>	Teplice zámecká zahrada, výhybka č. 3
<b>A.5</b>	<b>délka opravy (km, v.j.,)</b>	
<b>A.5.1</b>	<b>koleje</b>	16,709 km
<b>A.5.2</b>	<b>výhybky</b>	0,030 km
<b>A.6</b>	<b>rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí</b>	
<b>A.6.1</b>	<b>výhybky</b>	48,2
<b>A.6.2</b>	<b>konstrukce</b>	<b>TO Bílina</b> P2076 km 0,839 Trmice - Řehlovice, 1.TK, P2078 km 2,478 Trmice - Řehlovice, 1.TK, P2086, km 15,200 Úpořiny - Ohníč, 1.TK a <b>TO Oldřichov</b> P2094, km 1,957 Řetenice – Teplice zámecká zahrada

**A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území**

**A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů**

Regionální jednokolejná trať 097 neelektrifikovaná je v opravovaných úsecích na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49, na pražcích SB5, rozdělení „c“.

Celostátní dvoukolejná trať 131 elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou je v opravovaných úsecích na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49, na pražcích SB8, rozdělení „d“.

Trať 131 slouží kromě osobní přepravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků a je zařazena do TEN-T.

Celostátní dvoukolejná trať 123 elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou je v opravovaných úsecích na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49, na pražcích SB5, rozdělení „d“.

Celostátní dvoukolejná trať 160 neelektrifikovaná je v opravovaných úsecích na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49, na pražcích SB6, rozdělení „d“.

#### **Traťové rychlosti:**

trať 097 - 50 km/hod

trať 123 - 70 km/hod ( v žst, Obrnice omezená na 40 km/h )

trať 131 - 60 km/hod

trať 160 - 70 km/hod

#### **Traťová třída zatížení:**

trať 097 – C3

trať 123 – C3

trať 131 – D4

trať 160 – C3

Bude provedena souvislá výměna kolejnic a výměna vadných pražců a upevňovadel , včetně opravy GPK strojně v místech, kde přípustný stav železničního svršku nelze udržet běžnou údržbou z důvodu opotřebení kolejnic dosahujících hodnot dle předpisu SŽDC S3 díl IV tab. 9 nebo se v kolejnicích vyskytuje velký počet defektoskopických vad a kontaktně únavových vad nebo jsou pražce, kolejnic a upevňovadla vlivem stárí a projeté zátěže na hranici životnosti.

### **A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy**

#### **A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje**

#### **A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek**

#### **A.9.3 zemina**

### **A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště**

#### **A.10.1 místo vymezení staveniště:**

Úseky železničních tratí dle bodu A.8.

#### **A.10.2 přístup na staveniště:**

kolejiště SŽDC s.o.,

### **A.11 požadavek na délku výlukového času**

Na provedení požadovaných prací objednány nepřetržité dle tabulky 1. Další výluky budou upřesněny s dodavatelem.

### A.12 požadavek na využití výlukového času (%):

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

Tab.1 Výluky

Úsek	ROV	Výluka	Datum výluky	Od-Do
<b>TO Bílina</b>				
Řehlovice - Ústí západ, 1.TK	73141	7 N	23.05.-29.05.2022	8:00-20:00
Ohníč – Úpořiny, 1.TK	73158A	9 N	05.05.-13.05.2022	8:00-20:00
<b>TO Obrnice</b>				
Obrnice, 2.SK	Bude naplánováno po dohodě s dodavatelem na červen 2022			
Postoloprty, 1.SK	Bude naplánováno po dohodě s dodavatelem na červen 2022			
<b>TO Oldřichov</b>				
Řetenice - Úpořiny, TK <sup>1)</sup>	Bude naplánováno po dohodě s dodavatelem na rok 2023			
<b>TO Louny</b>				
Kaštice - Žatec západ, TK <sup>2)</sup>	RPV 2022	8 N	03.08 - 31.10. 2022	upřesní ROV

3.-  
14.10.

- 1) Společná výluka se stavbami  
Oprava propustků v km 6,657 a 8,880,  
Rekonstrukce mostu v km 3,286 trati 0671 Řetenice (mimo) - Úpořiny (mimo) a  
Doplnění závor na přejezdech P2095 a P2096 v Teplicích v Čechách
- 2) Společná výluka se stavbami  
Oprava PZS v km 186,463,  
Oprava přejezdů v km 190,480; 192,736; 195,984; 196,926,  
Oprava mostu v km 192,293 a propustku v km 200,688 ,  
Rekonstrukce mostů v km 190,152 a v km 200,916

### A.13 požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury

#### A.13.1 kabelové trasy objednatele:

SSZT, SEE, ČD Tel.

#### A.13.2 ostatní sítě objednatele

#### A.13.3 kabelové trasy slaboproudé

#### A.13.4 kabelové trasy silnoproudé

#### A.13.5 plyn

#### A.13.6 voda

#### A.13.7 jiné

### A.14 informace o PPK

Zajišťovací značky jsou osazeny v úsecích Ohníč – Úpořiny, 1.TK, Řehlovice - Ústí západ, 1.TK a Obrnice, 2.SK. V ostatních úsecích chybí nebo je nelze použít.

### A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Dodavatel zpracuje jednoduchou projektovou dokumentaci ( směrové a výškové řešení) úseku v km 1,771 - 3,090 Řetenice – Teplice zámecká zahrada a zajistí vyhotovení nutného počtu výtisků.

Tato dokumentace musí navázat na již zpracované PD :



- ❖ DSPS železničního svršku km 1,159 - 1,771 Řetenice – Teplice zámecká zahrada ( ve stavbě Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Most pro r. 2021 )
- ❖ PD Doplnění závor na přejezdech P2095 a P2096 v Teplicích v Čechách ( plánovaná investice )




Dodavatel obdrží od SŽG geodetické a mapové podklady zaměřené do hranic dráhy v úseku Řetenice – Úpořiny km 1,2 – km 3,1.

Případné větší posuny koleje musí zhotovitel již během zpracování PD konzultovat s pracovníky SSZT (zabezpečovací zařízení ) a SMT ( poloha koleje na mostních objektech).

Zřízení zajišťovacích značek nepožadujeme, dodavatel ale musí dodržet podmínky požadavky metodického pokynu SŽ M20/MP008 Správa prostorové polohy kolejí a správa dat staničení pro projekční účely ve znění změny č. 1.

Dokumentaci předloží v dostatečném předstihu před zahájením prací ke schválení správě tratí v Mostě a SŽG Ústí nad Labem.

Zadavatel požaduje 3 paré jednoduché projektové dokumentace pro :

-  1xST Most (výtisk + v digitální podobě v otevřené formě )
-  1x TO Bílina (výtisk + v digitální podobě v otevřené formě )
-  1x SŽG Ústí n.L. jen v digitální podobě v otevřené formě).

Zaměření skutečného provedení stavby zajistí SŽG dle příslušných platných předpisů Správy železnic, vyjma podzemních staveb a zařízení, jejichž polohové a výškové zaměření před zakrytím včetně zpracování geodetické dokumentace skutečného provedení zajistí dodavatel.

Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá ve 2 výtiscích Správě tratí a v 1 vyhotovení SŽG Ústí n.L.

Zároveň ji předá Správě tratí Most i SŽG v elektronické podobě na CD nebo DVD v uzavřené i otevřené formě

Zřizování závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením závěrných svárů.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č. j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

## **B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu**

### **B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů**

#### **B.1.1 Souvislá výměna kolejnic**

Požadujeme vyměnit defektoskopicky vadné kolejnice za kolejnice nové.

Kolejnici S49 užitě, pražce SB6 nebo SB5 dodá správa tratí Most ze svých zásob.

Vyzískané kolejnice zhotovitel po dohodě se stavebním dozorem sveze do sousední železniční stanice a rozřeže na kolejnice k dalšímu využití v dohodnutých délkách a na šrotové v délkách do 6 m.

Likvidaci šrotových kolejnic si zajistí objednatel u smluvní firmy, kolejnice vyzískávané ze stavby budou objednatelem označeny před zahájením prací.

Zhotovitel dále provede opětovné zřízení BK dle předpisu S3/2 s úpravou UT i v úsecích navazujících BK vždy v dl.50m na obě strany pokud to dovolují místní poměry.

V úsecích SVK budou vyměněny pryžové podložky pod patou kolejnice a svěrkové komplety v rozsahu dle výkazu výměr,

Zhotovitel provede i demontáž a opětovnou montáž ukolejnění trakčních stožárů a návěstidel, přípustné je navaření konce drátu na svěrku ŽS4.

Zhotovitel provede v rozsahu dle výkazu výměr strojní podbití včetně doplnění šterkového lože a dynamické stabilizace.

V podbíjených úsecích provede zřízení žlábků pod patou kolejnic a nadvýšení kolejového lože dle S3/2.

Rozsah prací vyplývá z výkazu výměr ( viz rozpočet k ocenění )

#### **B.1.2 Úprava GPK koleje**

Zhotovitel provede v rozsahu dle výkazu výměr strojní podbití včetně doplnění šterkového lože a dynamické stabilizace.

V podbíjených úsecích provede zřízení žlábků pod patou kolejnic a nadvýšení kolejového lože dle S3/2.

Rozsah prací vyplývá z výkazu výměr ( viz rozpočet k ocenění )

#### **B.1.3 Poloměry a převýšení v dotčených obloucích**

Dodavateli budou předány příslušné nákresné přehledy železničního svršku ve formátu pdf.

**Přesný rozsah prací vyplývá z výkazu výměr ( viz rozpočet k ocenění )**

#### **B.1.4 Přejezdy**

Přejezdové konstrukce

- ✚ P2076 km 0,839 Trmice - Řehlovice, 1.TK,
- ✚ P2078 km 2,478 Trmice - Řehlovice, 1.TK,
- ✚ P2086, km 15,200 Úpořiny - Ohníč, 1.TK a
- ✚ P2094, km 1,957 Řetenice – Teplice zámecká zahrada

budou zdemontovány a zpětně namontovány kvůli výměně kolejnic v rozsahu dle výkazu výměr.

Nutné uzavírky těchto přejezdů a případně dalších přejezdů vyvolané technologií opravných prací v jejich okolí si zajistí dodavatel.

#### **B.1.5 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky**

Dodavatel provede práce na zabezpečovacím zařízení v rozsahu dle rozpočtu - odpojení a zpětné připojení lan propojovacích stykových transformátorů a demontáže a montáže počítačů náprav. PZS budou vypnuta ze závislostí na kolejových obvodech. Veškeré zabezpečovací zařízení nesmí být v průběhu prací poškozeno.

#### **B.1.6 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky**

- ✚ vypnutí a zapnutí TV
- ✚ zajištění pracovišť proti úrazu elektrickým proudem
- ✚ pantografická zkouška úseků po propracování

### **B.1 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:**

**Doprava materiálu dodavatele s výjimkou kameniva kolejnic na stavbu není oceněna samostatně v rozpočtu.**

Materiál dodavatele uchazeč ocení včetně dopravy na staveniště a dalších svých nákladů tzv. firemní cenou.

## B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

Materiál zadavatele je v rozpočtu oceněn nulovou cenou a označen v poznámce „NEOCEŇOVAT! - Materiál zadavatele“. Uchazeč tuto cenu ponechává v nabídce jako nulovou.

Zadavatel ze svých zásob dodá tento materiál

Kolejnicové pásy R350HT tv.49 E1 délky 120 metrů	28	kus
Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB5	44	kus
Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB6	226	kus
Kolejnice užitá tv. R65	19	m
Kolejnice užitá tv. S49	1845	m
Výhybka jednoduchá užitá kompletní ocelové součásti J49 1:9-190 levá	1	kus
Šroub svérkový užitý T5	1000	kus
Svérka užitá T5	200	kus
Svérka užitá T6	200	kus

Manipulace s materiálem zadavatele a doprava na stavbu jsou oceněny samostatně v rozpočtu ve výkaze výměr a uchazeč je ocení.

Případné další přesuny jsou v rámci stavby a dodavatel si je zahrne do položek prací.

*Pozn. Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu*

## C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

### C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při převzetí prací užitým materiálem),

### C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

### C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

## D. Fotodokumentace

### D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

<https://www.rajce.net/a17675381>

## E. Společná ustanovení

### E.1 Demontáže a likvidace odpadu

Vyzískaný drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce předá dodavatel zdemontované protokolárně na příslušné TO (vhodné místo v obvodu traťmistrovského okrsku).



Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá dodavatel.

## **E.2 Technologie**

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽDC, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

## **E.3 Práce správ OŘ UNL**

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✓ stavební dozor
- ✓ vyjádření správců sítí
- ✓ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✓ vypnutí TV
- ✓ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✓ odstranění náletových porostů ( pouze v nezbytně nutném rozsahu )
- ✓ likvidaci ocelového odpadu po svozu ze staveniště na TO Most
- ✓ pantografovou zkoušku
- ✓ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

## **E.4 Doba a místo plnění zakázky**

Zahájení prací na zakázce :

**po nabytí účinnosti smlouvy**

Ukončení prací na zakázce :

**30. 06. 2023**

Místo plnění :

**TO Bílina, TO Žatec, TO Obrnice, TO Oldřichov**

## **F. Další informace**

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).